



Szczecinek, dnia 28 kwietnia 2016 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie prowadzone w ramach art. 4 ust. 8) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz.U.2015.2164).

1. Nazwa, adres i dane teleadresowe Beneficjenta:

Zamawiającym jest Komunikacja Miejska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, adres: ul. Cieślaka 4, 78-400 Szczecinek, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000025798 (Sąd Rejonowy IX Wydział Gospodarczy KRS w Koszalinie), NIP 673-000-60-01, REGON 330032817, tel.+48 9437435, faks +48 943743586, e-mail : miejkom@km.szczecinek.pl
strona internetowa : www.km.szczecinek.pl

Komunikacja Miejska Sp. z o.o. w Szczecinku zaprasza do złożenia oferty na wykonanie kompleksowej dokumentacji aplikacyjnej, w tym studium wykonalności, wniosku itd. dla zadania pn. „Modernizacja i rozwój szczecineckiego systemu wypożyczalni rowerów miejskich”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Działanie numer 2.1, Typ projektu 1, tj. „Budowa, przebudowa obiektów/systemu zintegrowanego systemu transportu publicznego w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrach miast,, - zgodnie z wytycznymi publikowanymi na stronie Instytucji Zarządzającej (<http://www.rpo.wzp.pl/>).

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Planowany rozwój gospodarczy w Mieście Szczecinek, pociągnie za sobą stworzenie nowych miejsc pracy, a tym samym zajdzie konieczność zapewnienia mieszkańcom Szczecinka oraz osobom dojeżdżającym spoza miasta, możliwości dogodnego, bezpiecznego i ekologicznego dojazdu i powrotu z pracy.

Wraz z rozwojem gospodarki, nieuniknione jest powstawanie, wraz z podmiotami gospodarczymi, nowych instalacji emitujących CO₂. Chcąc przeciwdziałać wzrostowi emisji CO₂ i zrównoważyć jego ilość w atmosferze, konieczne jest podjęcie wszelkich działań, przyczyniając się jednocześnie do spadku emisji gazów cieplarnianych czy ograniczenia hałasu i zanieczyszczenia.

Jednym z takich działań jest upowszechnienie / rozszerzenie na terenie miasta transportu niezmotoryzowanego w postaci rozbudowy szczecineckiego systemu wypożyczalni rowerów miejskich, który byłby powiązany z dynamicznym systemem informacji pasażerskiej oraz modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku (wytypowano 22 lokalizacji), co umożliwi i zachęci do przesiadania z autobusu na rower miejski i odwrotnie.



Projekt polegać będzie na:

- zakupie i montażu 22 stacji rowerowych oraz 5 samoobsługowych stacji naprawy rowerów, w bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanych przystanków autobusowych,
- zainstalowaniu skomputeryzowanego systemu dot. wypożyczania rowerów (autoryzacja, rozliczenie czasu jazdy, itp.),
- zakupie 150 rowerów miejskich,
- działaniach „miękkich” – edukacyjnych, zachęcających mieszkańców do wyboru transportu niezmotoryzowanego jako alternatywnego (docelowo - podstawowego) środka przemieszczania się w obrębie miasta.

Planowany termin naboru, zgodnie z harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie w trybie konkursowym dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 na 2016 rok (*obecnie obowiązująca wersja od 03.02.2016*):

- Publikacja ogłoszenia – 30.06.2016r.
- Nabór wniosków: otwarcie – 01.08.2016r.
- Zamknięcie – 30.09.2016r.

Tryb opracowania, struktura i zawartość dokumentacji aplikacyjnej, niezbędnej do ubiegania się o dofinansowanie w trybie konkursowym, muszą w pełni wyczerpywać wymagania wynikające z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 - 2020.

Opracowanie kompleksowej dokumentacji aplikacyjnej ma uwzględnić wskaźniki i kryteria niezbędne przy opracowywaniu projektów umożliwiających ubieganie się o wsparcie finansowe w ramach Działania 2.1 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 –2020.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących m.in. działań:

- a) terminowego wykonania kompleksowej dokumentacji aplikacyjnej, niezbędnej do ubiegania się o dofinansowanie w trybie konkursowym, w ramach Działania 2.1 RPO WZ 2014-2020,
- b) kontaktu z Zamawiającym celem ustalenia zakresu informacji i dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,
- c) przedstawienie wariantów realizacji projektu,
- d) bieżącej pomocy doradczej, w tym niezbędnych wizyt w siedzibie Zamawiającego (*uczestnictwo w naradach*), konsultacji z Instytucją Zarządzającą RPO WZ,
- e) samodzielnego kompletowania ogólnodostępnych danych dotyczących przedmiotu umowy,
- f) niezwłocznej poprawy lub uzupełnienia przedmiotu zamówienia, o jakie ewentualnie wystąpią instytucje krajowe zaangażowane w ocenę i weryfikację projektu,
- g) nadzorowania całego procesu rozpatrywania złożonego wniosku aplikacyjnego do momentu ewentualnego przyznania dofinansowania.





3. Charakterystyka projektu.

Zastosowanie, przy wytypowanych do modernizacji wiatach przystankowych, zintegrowanych stacji rowerowych, rozszerzy już istniejący szczecinecki system wypożyczalni rowerów, który został również wdrożony w 2012 roku ramach projektu Civitas Plus Renaissance.

Pierwotnie lokalizacja punktów wypożyczalni rowerów była związana z ważnymi punktami komunikacyjnymi i największymi atrakcjami miasta. Obecnie istnieją trzy publiczne punkty wypożyczania rowerów, a cały system roweru miejskiego jest modernizowany i testowany w oparciu o nowe rozwiązania technologiczne.

Dzięki zmodernizowaniu, rozszerzeniu i zintegrowaniu systemu roweru miejskiego z miejskim transportem publicznym, możliwy będzie kolejny wzrost osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego, co w konsekwencji przełoży się na zmniejszenie emisji w mieście Szczecinek.

Przedsięwzięcie jest wpisane do Kontraktu Samorządowego dla Powiatu Szczecineckiego, jako projekt komplementarny i jest ujęte w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej, będącym elementem Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Szczecinek.

Projekt jest komplementarny do pozostałych działań z zakresu zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych łagodzących zmiany klimatu, które mają być realizowane ze środków zewnętrznych (*RPO WZ 2014-2020*) na terenie miasta Szczecinek w bieżącym okresie programowania, mających na celu wsparcie gospodarki niskoemisyjnej, tj.:

- „Zakup 10 szt. fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych miejskich elektrycznych bez emisyjnych, które zastąpią autobusy wyeksploatowane (średnio 17-19 letnie)”.
- „Rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku”.
- „Uzupełnienie sieci dróg rowerowych prowadzących do miejsc pracy i szkół w mieście Szczecinek”.
- „Modernizacja oświetlenia miejskiego w Szczecinku w kierunku jego energooszczędności”.

Projekt przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej, wprowadzając ułatwienia w zakresie korzystania z tego typu transportu oraz wpłynie na zmiany w mobilności miejskiej prowadzące w efekcie do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców miasta. Ponadto wdrożony projekt będzie zachęcał do rezygnacji z transportu samochodowego na rzecz transportu niezmotoryzowanego, co m.in. wpłynie na odciążenie ruchu drogowego, co niewątpliwie poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu drogowego.

4. Termin realizacji umowy:

- termin wykonania wstępnej kompleksowej dokumentacji aplikacyjnej, niezbędnej do ubiegania się o dofinansowanie w trybie konkursowym, w ramach Działania 2.1, Typ 1, RPO WZ 2014-2020 i przekazania Zamawiającemu - **do 14 września 2016r.**
- termin wykonania finalnego kompleksowej dokumentacji aplikacyjnej, niezbędnej do ubiegania się o dofinansowanie w trybie konkursowym, w ramach Działania 2.1, Typ 1, RPO WZ 2014-2020 i przekazania Zamawiającemu - **do 23 września 2016r.**





Wykonawca przekaze Zamawiającemu opracowany przedmiot zamówienia w liczbie 2 egzemplarzy w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej (*edytowalnej*) na płycie CD/DVD w liczbie 2.

W ramach zamówienia Wykonawca przekaze Zamawiającemu prawa autorskie (*wraz z prawami zależnymi*) do wszelkich materiałów opracowanych i wykorzystanych w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

5. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich **spełnienia**.
Zamawiający wymaga aby Wykonawca spełnił łącznie poniższe warunki udziału w postępowaniu, w zakresie:

1) Posiadania wiedzy i doświadczenia do realizacji przedmiotu zamówienia.

2) Dysponowania potencjałem oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

- Zamawiający uzna spełnienie warunków udziału w postępowaniu o których mowa w punkcie 1) jeżeli Wykonawca przedstawi wykaz usług potwierdzający wykonanie przynajmniej 2-ch dokumentacji aplikacyjnej wykonanych, zrealizowanych i dofinansowanych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych z zakresu multimodalnej mobilności miejskiej lub publicznego transportu zbiorowego lub usprawnienia komunikacji publicznej(zbieżne z nazwą przedmiotowego zadania).
- Zamawiający uzna spełnienie warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w punkcie 2) jeżeli Wykonawca przedstawi w wykazie minimum zespołu obejmujące:
 - osobę posiadającą doświadczenie w zakresie pozyskiwania zewnętrznego finansowania z budżetu unii europejskiej oraz w zakresie planowania i realizacji projektów współfinansowanych ze źródeł unii europejskiej dotyczących multimodalnej mobilności miejskiej lub publicznego transportu zbiorowego lub usprawnienia komunikacji publicznej(zbieżne z nazwą przedmiotowego zadania).

6. Informacja o kryteriach oceny oraz wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny ofert, sposób przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny oferty.

Przyjmuje się następujące kryteria oceny oferty oraz ich wagę.

Wykonawca, który uzyska największą ilość punktów - po zsumowaniu wyników zgodnie z obliczeniami przedstawionymi poniżej (*w podpunktach b-d*) zostanie wyłoniony do wykonania usługi.

a) waga poszczególnych kryteriów oferty:

l.p.	Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium
1.	Cena brutto	70 % wagi oceny
2.	Wiedza i doświadczenie	15 % wagi oceny
3.	Dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia	15 % wagi oceny



b) Cena brutto

Wykonawca podaje cenę ryczałtową brutto w zł, za całe zadanie objęte zamówieniem, zawierającą wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia i niezbędne do jego zakończenia bez możliwości jej zmiany w trakcie trwania umowy, /wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego zgodnie z art. 632 K. c./.

Punkty za kryterium cena brutto będą liczone w następujący sposób (max.70pkt.):

$$\frac{\text{Cena oferty najtańszej}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 70 = \text{liczba punktów}$$

c) Wiedza i doświadczenie.

Ocenie podlega ilość wykonanych dokumentacji aplikacyjnych przez Oferenta o dofinansowanie w ramach Programów Operacyjnych, które zostały zrealizowane oraz otrzymały dofinansowanie w ramach RPO - dotyczących multimodalnej mobilności miejskiej lub publicznego transportu zbiorowego lub usprawnienia komunikacji publicznej (zbieżne z nazwą przedmiotowego zadania).

Maksymalna ilość punktów w tym kryterium to 15pkt.

Ilość przyznanych max. 15pkt.	Ilość wykonanych aplikacji przez Oferenta na podstawie których zostały zrealizowane projekty oraz dofinansowane w ramach RPO.
15	5 lub >
10	3
0	2

d) Ocenie podlegać będzie ilość osób w dyspozycji Wykonawcy zdolnych do wykonania zamówienia. Maksymalna ilość punktów w tym kryterium 15pkt.

Ilość przyznanych max. 15pkt.	Ilość osób w dyspozycji Wykonawcy zdolnych do wykonania zamówienia.
15	2 lub >
0	1





6. Opis sposobu przygotowywania ofert.

- 1) Wykonawca może złożyć jedną ofertę na wykonanie całości zamówienia.
- 2) Oferta ma być sporządzona w języku polskim czytelną i trwałą techniką na załączonym formularzu ofertowym, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego.
- 3) Oferta winna być podpisana przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy, oferta winna być zeskanowana z widocznym podpisem osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy.
- 4) Oferta ma być opatrzona napisem: „*Modernizacja i rozwój szczecineckiego systemu wypożyczalni rowerów miejskich RPO WZ 2014-2020*”.

7. Miejsce oraz termin składania ofert:

- 1) Ofertę należy przesłać pocztą elektroniczną na adres : miejkom@km.szczecinek.pl **do dnia 10 maja 2016 r. do godziny 12:00.**
- 2) Oferty częściowe oraz te, które wpłyną po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.
- 3) Termin związania z ofertą upływa po 30 dniach licząc od terminu składania ofert.

8. Informacje na temat zakresu wykluczenia (w odniesieniu do podmiotów powiązanych).

Wykonawca biorący udział w postępowaniu musi załączyć do oferty na opracowanie przedmiotowego zadania, oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.

9. Wykaz dokumentów oraz oświadczeń niezbędnych do złożenia wraz z ofertą:

- 1) Zestawienie zrealizowanych i dofinansowanych aplikacji wykonanych przez Oferenta na podstawie których, zrealizowano projekty o dofinansowanie w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych z zakresu multimodalnej mobilności miejskiej lub Publicznego transportu zbiorowego lub usprawnienia komunikacji publicznej (zbieżne z nazwą przedmiotowego zadania).
- 2) Referencje poświadczające należyte wykonanie usługi, o której mowa w ust 5, pkt 1).
- 3) Wykaz osób posiadających doświadczenie w zakresie pozyskiwania zewnętrznego finansowania z budżetu unii europejskiej oraz posiadających doświadczenie w zakresie planowania i realizacji projektów współfinansowanych ze źródeł unii europejskiej



dotyczących multimodalnej mobilności miejskiej lub publicznego transportu zbiorowego lub usprawnienia komunikacji publicznej(zbieżne z nazwą przedmiotowego zadania) o którym mowa w ust.5,pkt 2).

- 4) Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.
5. Wypełniony formularz ofertowy(załącznik nr 1) na wykonanie kompleksowej Dokumentacji aplikacyjnej, w tym studium wykonalności, wniosku itd. dla w/w zadania, zgodnie z wytycznymi publikowanymi na stronie Instytucji Zarządzającej (<http://www.rpo.wzp.pl/>).

10. Uwagi:

- 1) Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami ze strony Zamawiającego jest: Roman Romanów tel.+48 943743573.
- 2) Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty, tj. oferty która uzyskała najwięcej punktów, po czym niezwłocznie powiadomi Oferentów biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania oraz odstąpienia od podpisania umowy bez podania przyczyn.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, jeżeli zajdą okoliczności których Zamawiający nie uwzględnił w zapytaniu ofertowym, a które wystąpiły w trakcie ogłoszenia i naboru wniosków w ramach RPO WZ.

DYREKTOR ZARZĄDU

Tomasz Merk